

[1986 மே 2]

இணைப்பு III

(47-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

கோரிகை எண் 4—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் கோரிக்கை எண் 4—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—ஆகியவற்றின் மீதான தமிழ்நாட்டின் சாலை மேம்பாட்டு திட்டங்கள் பற்றிய 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆய்வும், 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டங்களும்.

1. முன்னுரை—

1.1. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித் துறையினால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு வகைகளைச் சார்ந்த அரசு சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1—4—1985 ஆம் நாள் நிலவரப்படி 37,260 கிலோ மீட்டராகும். அவைகள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

நீளம்
(கி. மீ.-யில்.)

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்பகுதி) ..	139
(ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	1,852
(இ) மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்	14,031
(ஈ) இதர மாவட்ட சாலைகள்	21,238
மொத்தம் ..	37,260

1.2. போக்குவரத்து வசதி தேவைப்படும் கிராமப் பகுதிகளின் மேம்பாட்டில் இந்த அரசு அதிக கவனம் செலுத்தி வருகிறது. “கிராமச் சாலைகள் திட்டம்” மற்றும் “பேருந்து வழித்தட ஏற்புத் திட்டம்” ஆகிய திட்டங்களைச் செயலாக்குவதுடன் “ஊரக நிலமற்றோர் வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டத்தின்” கீழ் கிராமப் பகுதியில் உள்ள சாலைகளை மத்திய அரசின் முழு உதவியுடன் மேம்படுத்தவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1986 மே 2]

கிராம வளர்ச்சியை அடிப்படையாகக் கொண்ட திட்டங்களின் கீழ் இதுவரை அடைந்த முன்னேற்றமும், 1986—87 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளவிருக்கும் பணிகளும் பின்வருமாறு:—

2. கிராம வளர்ச்சியை அடிப்படையாகக் கொண்ட திட்டங்கள்:

2.1.1. கிராமச் சாலைகள் திட்டம்—இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,500-க்கு மேலும் 1971 ஆம் ஆண்டு கணக்கெடுப்பின்படி 1,000-ஊருந்து 1,500 ஊரையிலும் மக்கள் தொகையினைக் கொண்ட கிராமங்களுக்கு, அவற்றிற்கு வெகு அருகாமை யிலிருக்கும் வாகன போக்குவரத்துச் சாலைகளுடன் இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில் எல்லாக் காலங்களுக்கும் ஏற்ற சீர் பருவச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. ஊராட்சி சாலைகளும், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அப்பணிகள் முடிவடைந்ததும், எதிர்காலப் பராமரிப்பிற்காக அரசால் அவை எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இவ்வகையில் உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்கு ஏற்படும் நிதிச்சுமை குறைகின்றது. புதிய சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன. இதுவரை இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு கட்டங்களாக ரூ. 7,567 இலட்சம் செலவில் 6,363 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு சாலை அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 7-வது கட்ட ஒரு பகுதியாக ரூ. பத்து கோடி மதிப்பீடு அளவுக்கு வேலைகளை செயல்படுத்த அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது.

2.1.2. மேற்படி திட்டத்தின் கீழ் 2,248 முதன்மைக் கிராமங்களும், 1,977 இடைப்பட்ட கிராமங்களும் பயன் பெறும் வகையில் ரூ. 5,831 இலட்சம் செலவில் 6,014 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் 31—3—1985 வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முதல் ஆறு கட்டப் பணிகள் பெரும்பாலும் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. அண்மையில் அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏழாவது கட்ட வேலைகளை இவ்வாண்டிலிருந்து எடுத்து செயல்படுத்த முன் ஏற்பாடுகள் அனைத்தும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

[1986 மே 2]

2.1.3. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 681.70 இலட்சம் செலவில் 250 கி.மீ. நீளத்திற்கு கிராமச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப் பட்டன. இதனால் 250 முதன்மைக் கிராமங்களும் 168 இடைபட்ட கிராமங்களும் பயனுற்றன.

2.1.4. 1986—87 ஆம் ஆண்டில் 250 முதன்மைக் கிராமங்கள் மற்றும் 160 இடைப்பட்ட கிராமங்கள் ஆக மொத்தம் 410 கிராமங்கள் பயனடையும் வகையில் 250 கி.மீ. நீளத்திற்கு கிராமச்சாலைகளை மேம்படுத்தவும் அல்லது அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 1986-87 வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 684.02 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.2. பேருந்து வழித்தட ஏற்புத் திட்டம்:

2.2.1. இச்சிறப்புத் திட்டம் 1960—61 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. 1960—61 ஆம் ஆண்டு முதல் 1973—74 ஆம் ஆண்டு வரை சுமார் 12,500 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஊராட்சிகளையும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களையும் சேர்ந்த பேருந்து வழித் தடச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு எதிரகாலப் பராமரிப்பிற்காக அவை அரசால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டம் 1974 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1979 ஆம் ஆண்டு வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. 1979—80 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டம் மீண்டும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 1984—85 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை 10,694 கி.மீ. நீளத்திற்கு பேருந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காகவும் எதிரகால பராமரிப்பிற்காகவும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதனால் உள்ளாட்சி மன்றங்களில் நிதிச் சகைம குறைக்கப்படுகின்றது. இவற்றுள் 1985—86 ஆம் ஆண்டில் 889 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்பாட்டு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனுடன் சேர்த்து இதுவரை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ள சாலைகளின் நீளம் 8,356 கிலோ மீட்டராகும்.

2.2.2. 1985—86 ஆம் ஆண்டிற்கு திருத்திய மதிப்பீட்டில் எஞ்சிய பணிகளுக்கு செலவிட ரூபாய் ஒன்பது கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்திற்கு 1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கு வரவு-செலவு மதிப்பீட்டில் ரூபாய் பத்து கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1986 மே 2]

2.3. ஊரக நிலமற்றோர் வேலை வாய்ப்பு உறுதியளப்பத் திட்டம்.

2.3.1. இத்திட்டமானது 100 விழுக்காடு மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் 1984 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் முதல் தமிழ் நாட்டில் செயற்படுத்தப்படுகிறது. இத் திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் ஊரகப் பகுதிகளிலுள்ள ஒவ்வொரு நிலமற்றோர் குடும்பத்தில் குறைந்த பட்சம் ஒருவருக்காவது ஒரு வருடத்தில் 100 நாட்கள் வரை வேலை வாய்ப்புக்கு உறுதியளிப்பதாகும். இத்திட்டத்தில் “20 அம்சம்” மற்றும் “அடிப்படைத் தேவைகள்” திட்டங்களின் கீழ் உள்ள பணிகளை உள்ளடக்கிய துடன் ஊரக இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தலும் சேர்ந்ததாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட அனைத்து சாலை பணிகளும் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. மொத்தம் ரூ. 2,418 இலட்சங்கள் மதிப்பிற்கு 2,265 கி.மீ. நீளத்திற்கு 605 சாலைப் பணிகள் முதல் கட்டம் மற்றும் இரண்டாவது கட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்த மத்திய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இது 1984—85 ஆம் ஆண்டில் 115.09 இலட்சங்கள் மனிதத் திறன் நாட்களை உருவாக்கி ஊரக மக்கள் தொகைக்கு பயன் விளைவித்தது. 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 1,461.10 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டில் 74,841 இலட்சங்கள் மனிதத் திறன் நாட்கள் வேலை வாய்ப்பினை ஊரக ஏழை மக்களுக்கு உருவாக்கும் வகையில் 220 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 1,677.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை மேம்பாடு செய்ய கருத்துரு இந்திய அரசாங்கத்திற்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டது. இக் கருத்துருவிற்கு மைய அரசு இடைக்கால அங்கீகாரம் அளித்து, நிர்வாக ஒப்புதலை எதிர் நோக்கி, பணிகளை துவக்கலாம் என அறிவித்துள்ளது.

2.3.2. தொழிலாளர்களின் கூலி மனிதத்திறன் நாளொன்றுக்கு ஒரு பகுதி பணமாகவும், எஞ்சிய பகுதி தானியமாகவும் (1 கி.கி. அரிசி மற்றும் 1—12—1985 முதல் 2 கி.கி. கோதுமைக்கு குறையாமலும்) கொடுக்கப்படுகிறது. பணியின் மதிப்பில் 50 விழுக்காடு அல்லது அதற்கு மேலும் உழைப்பு கூறு இருக்கும் வகையில் இத்திட்டம் செயற்படுத்தப்படுகின்றது.

[1986 மே 2]

2.3.3. 1985—86 ஆம் ஆண்டிற்கு தானிய மதிப்பு உள்ளடக்கி ரூ. 11.40 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3. மாநில சாலைகள் திட்டம்.

3.1. அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக கீழே குறிப்பிட்டுள்ள மூலப்பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன:—

(1) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப்படுத்தல்.

(2) பாலம் கட்டப்படாத ஆறு, ஓடை போன்ற நீர் குறுக்கீடுகளில் சிறு பாலங்கள்/பாலங்கள் கட்டுதல்.

(3) சாலை/தளங்களை அகலப்படுத்துதல்/வலுப்படுத்துதல்.

(4) சாலைகளின் வடிவமைப்பு போன்ற சீரமைப்பு பணிகள்.

3.1.1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

3.1.2. கி.மீ. 53/4—67/0 பகுதியிலுள்ள தென்காசி—மதுரை சாலையின் தளத்தை ரூ. 47 இலட்சத்தில், அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணி 1985—86 ஆம் ஆண்டில் அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.1.3. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1985—86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 95.97 இலட்சம் செலவு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.1.4. 1986—87 ஆண்டில் இரண்டாம் பாக திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 91.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நான்கு பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட உள்ளது. (இணைப்பு-1).

3.1.5. எஞ்சிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து 1986-87 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 123.12 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1986 மே 2]

3.2. மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்:

3.2.1. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 78.00 இலட்சத்திற்கு ஆறு பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது (இணைப்பு-2).

3.2.2. 1985—86-ல் ரூ. 236.80 இலட்சம் செலவு செய்யப் பட்டுள்ளது.

3.2.3. 1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கு இரண்டாம் பாக திட்டத்தின் கீழ் ரூபாய் 222.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பதிமூன்று பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட உள்ளது. (இணைப்பு-3). எஞ்சிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து, 1986—87 வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 459.41 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3. இதர மாவட்ட சாலைகள்:

3.3.1. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 72.00 இலட்சத்தில் ஐந்து பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு—4).

3.3.2. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 166.96 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

3.3.3 1986—87 ஆம் ஆண்டு இரண்டாம் பாக திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 215.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பதினேழு பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட உள்ளது. (இணைப்பு—5).

3.3.4. எஞ்சிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து 1986-87 வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 360.28 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

3.4. இதர சாலைகள் திட்டம்:

3.4.1. ஊராட்சிகளிலும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் ரூ. 50,000-க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய, சிறிய மேம்பாலங்கள், தாம்போகிகள், சிறிய பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகள் இத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

3.4.2. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 32.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இரண்டு பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு—6.)

[1986 மே 2]

3.4.3. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 253.80 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4.4. 1986—87 ஆம் ஆண்டு இரண்டாம் பாக திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 82.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் எட்டு பணிகளுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட உள்ளது. (இணைப்பு—7.)

3.4.5. எஞ்சிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து, 1986—87 வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 441.83 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.5. சாலையின் இருமருங்கிலும் நிழல் தரும் மரங்கள் வளர்த்தல்:

3.5.1. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 23.25 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 105 இலட்சம் பனை மரங்களையும் மற்றும் 65 ஆயிரம் நிழல் தரும் மரங்களையும் நடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.5.2. 1986—87 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 10.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.6. கருவிகளும் தளவாடங்களும்:

3.6.1. 1985—86 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 97.96 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

3.6.2. 1986-87 ஆம் ஆண்டு இரண்டாம் பாக திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 18.00 இலட்சத்திற்கு கருவிகளும் தளவாடங்களும் வாங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.6.3. 1986—87 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 73.08 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.7. தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் கட்டுதல்:

3.7.1. அணுகுச் சாலைகள் உட்பட இரயில்வே மேம்பாலங்கள், இரயில்வே சுரங்கப் பாதைகள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே துறையும் சரிசமம் அடிப்படையில் (50 : 50) ஏற்கின்றன. சாலை மேம்பாலங்கள் நகராட்சிகளின்

1986 மே 2]

எல்லைக்குள் வருமாயின் செலவுத் தொகையில் மாநிலத்தின் பங்கு (மொத்த செலவில் 50 விழுக்காடு) மாநில அரசு நகராட்சி இவைகளுக்கிடையே சமமாகப் பிரித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

3.7.2. இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில், பாதுகாப்பினை உறுதிப் படுத்த, ஆட்கள் இல்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகள், ஆட்கள் நியமிக்கப்பட்ட இருப்புப் பாதைக் கடவுகளாகப் படிப்படியாக மாற்றப்பட்டு வருகின்றன. அதன்படி 1982-83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 6.00 இலட்சம் செலவில் நான்கு இருப்புப் பாதைக் கடவுகளிலும், 1983-84 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 9.0 இலட்சம் செலவில் 6 கடவுகளிலும், 1984-85 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 7.50 இலட்சம் செலவில் 5 கடவுகளிலும் ஆட்கள் நியமனம் செய்ய அங்கீகாரம் அளிக்கப் பட்டுள்ளது.

3.7.3. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 18.09 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

3.7.4. திருவாரூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் மயிலாடுதுறை முத்துப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 41/8-லும், நாகப்பட்டினம்-கடலூர் மைசூர் சாலை கி.மீ. 22/6-லும் இரண்டு மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. நங்கநல்லூர் சாலை கி.மீ. 07/6-ல் சுரங்கப் பாதை அமைக்க தேவைப்படும் நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்குண்டான ஏற்பாடுகள் தொடங்கப்பட்டு வருகின்றது. மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை சாலையில் கி.மீ. 07/10-ல் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் பணியை செயற்படுத்த அதற்கு வேண்டிய முன் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. பரங்கி மலை இரயில் நிலையத்திற்கு அங்கே இரயில்வே கி.மீ. 16/20-21-ல் தற்போது உள்ள இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக ஒரு சுரங்கப் பாதை கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறையால் 1985-86-ல் ஒப்புதல் கொடுக்கப்பட்டது. இவ்விடத்தில் ரூ. 135.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சுரங்கப் பாதை கட்டும் பணி பரிசீலனையில் உள்ளது.

3.7.5. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 31.77 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை வடக்குக் கடற்கரை சாலையில் ரூ. 500 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட உள்ள மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 30 இலட்சம் ஒதுக்கீடும் இதில் அடங்கும்.

[1986 மே 2]

3.8. கரும்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

3.8.1. இத்திட்டம், சர்க்கரைத் துறை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது.

3.8.2. எஞ்சிய பணிகள் தவிர மேலும் ரூ. 251.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 10 பணிகளுக்கு 1985—86 ஆம் ஆண்டில் அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மூலப் பணிகளுக்காக ரூ. 150.00 இலட்சமும், பராமரிப்பு வேலைக்காக ரூ. 50.00 இலட்சமும் 1985—86 ஆம் ஆண்டு செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 31—3—1985 வரை மொத்தம் 930 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை போடப்பட்டு மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.8.3. இத்திட்டத்திற்கு 1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கு மூலப் பணிகளுக்கு ரூ. 150.00 இலட்சமும், பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு ரூ. 50.00 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.9. அரசு சாலைகளை பராமரித்தல்:

3.9.1. சாலைகளை பராமரிக்கும் செலவு (1) பொருட்களின் அதிக விலை (2) தாரின் விலை உயர்வு (3) சாலைப் பராமரிப்புப் பணியில் ஈடுபட்டுவரும் சாலைத் தொகுதியாட்களின் கூலி மற்றும் படி உயர்வு ஆகிய மூன்று காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது.

3.9.2. ஒவ்வொரு ஆண்டும் எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் கிராமச் சாலைகள் திட்டம், நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம், கரும்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின் கீழ் சுமார் 1,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் பெரும் செலவில் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதன் காரணமாக பராமரிக்கப்பட்டுவரும் சாலைகளின் நீளமும் ஆண்டுக்கு ஆண்டு கூடிக் கொண்டு வருகிறது. இவற்றை நிரந்தர சொத்தாகக் கொள்ளலாம். அவற்றை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும், பராமரித்தும் காப்பது அவசியமாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் நிதிநிலைக்கேற்ப அரசு பராமரிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

1986 மே 2]

1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கு முதலில் ரூ. 31.13 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. அதன்பின் சாலைகளை மேலும் நல்ல முறையில் பராமரிக்க வேண்டிய அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு அரசு கூடுதலாக ரூ. 2.00 கோடியை 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு பராமரிப்புக் காக ரூ. 44.15 கோடி அங்கீகரிக்கப்பட்டு உள்ளது. இது 1985-86 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டைக் காட்டிலும் ரூ. 11.02 கோடி அதிகமாகும்.

3.10. ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் :

“சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள்” பணிகளுக்காக ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் (1985-90) ரூ. 130.00 கோடி மட்டும் மூலதனச் செலவாக மத்திய திட்டக்குழு அங்கீகரித்துள்ளது. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 24.65 கோடி செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டு உள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 31.16 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு உள்ளது.

3.11. வெள்ளச் சேத சீரமைப்புப் பணிகள் (நவம்பர் 1985):

3.11.1. 1985 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் பெய்த பலத்த மழையின் காரணமாக சென்னை மாநகர், செங்கற்பட்டு, தென்னாற்காடு, வட ஆற்காடு மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் அரசு மற்றும் ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் கட்டடங்களுக்கு பெரும் சேதம் ஏற்பட்டது. இவைகளின் சீரமைப்பு பணிகளுக்காக ரூ. 3,842 இலட்சம் தேவைப்பட்டது. ஆயினும், மேற்படி தேவைக்கு ரூ. 1,298.94 இலட்சத்திற்கு மட்டும் அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டது. அவ்வகையில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகளின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)
898.31

அரசு சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள்
(தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் உள்பட.)

அரசு கட்டடங்கள்	..	..	..	19.00
ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்	..	..	..	231.63
ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றிய கட்டடங்கள்	..	..	..	21.00
பேரூராட்சி சாலைகள்	..	..	..	25.00
பேரூராட்சி வடிகால்கள்	..	..	..	4.00
சிறு நீர்ப்பாசன ஏரிகள்/ஊரணிகள்	..	..	..	100.00
மொத்தம்	..	..	..	1,298.94

[1986 மே 2]

3.11.2. உடனடி சீரமைப்பு பணிகள் அனைத்தும் முடிவுற்றன. நிரந்தர சீரமைப்பு பணிகள் எல்லா மாவட்டங்களிலும் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3.12. ஆய்வுப் பணிகள் :

பாலங்கள், மேம்பாலங்கள், புறவழிச்சாலைகள், புதிய சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற பெரும் பணிகளின் மதிப்பீடுகளை தயாரிப்பதற்காக வேலை செய்யப்படும் இடத்தில் விரிவான ஆய்வும், கீழமண் ஆராய்ச்சியும் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. இப்படிப்பட்ட கடுமையான பணிகளை செய்வதற்காக திருச்சியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மூன்று கோட்டங்களை உள்ளடக்கிய வட்டம் ஒன்று செயல்பட்டு வருகிறது. பணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதால், அனைத்து பெருந்திட்ட பணிகளுக்கான விரிவான வரைபடங்களும் மதிப்பீடுகளும் தயாரிப்பதற்காகவும் ஆய்வு செய்வதற்காகவும் மூன்று கோட்டங்களை உள்ளடக்கிய மற்றொரு வட்டம் விழுப்புரத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர, மாநிலத்தில் உள்ள பாலப்பணிகள், முக்கிய சாலைப் பணிகள் அனைத்தும் குறித்து இவ்வட்டங்கள் மதிப்பீடு செய்யும் நிலையிலேயே விரிவாக ஆய்வு செய்து விவரங்களை சேகரிக்கின்றன. இவை சரியான முறையில் திட்டங்களை வடிவமைப்பதற்கும், மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பதற்கும் உதவுகின்றன. இத்துடன், அரசின் ஏனைய துறைகளான தொழில், வீட்டு வசதி, மின் வளம், வனத் துறை, வேளாண்மைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் பணிகள் குறித்து ஆய்வு செய்து திட்டங்களையும் மதிப்பீடுகளையும் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகளையும் இவ்வட்டங்கள் மேற்கொள்கின்றன.

3.13. வடிவமைப்பு :

3.13.1. ஆய்வின் மூலம் புலனாகும் ஆதாரங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு, வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. இத்துறை மேற்கொள்ளும் முக்கிய பாலப் பணிகளுக்காக வடிவமைப்புகளைத் தயாரிப்பதற்கு தனி வட்டம் ஒன்று பொறுப்பு வகிக்கிறது. பெரியபாலங்கள், மேம்பாலம், சாங்கப்பாதை, நீண்ட விட்டமுள்ள முன்னரே வலுவேற்றப்பட்ட சிமிட்டி

1986 மே 2]

கல் கலவைக் கட்டுமானங்கள் போன்ற சிக்கலான கட்டுமானங்களின் வடிவமைப்புகளைத் தற்போதைய தொழில் நுட்ப உதவியுடன் தயாரிக்கும் பணியில் இவ்வட்டம் பெரும்பாலும் ஈடுபடுகிறது. இதன் காரணமாக இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்குச் சிக்கனமான, சிறந்த வடிவமைப்புகள் கிடைக்கின்றன. வலுவற்ற கட்டுமானங்களைக் கண்டறிந்து ஏற்கெனவே உள்ள கட்டுமானங்களிலுள்ள குறைகளைப் போக்குவதற்கு அவசியமான செயற்குறிப்பைத் தயாரிக்கும் பணியையும் இவ்வட்டம் மேற்கொள்கிறது.

3.13.2. அதிகப்படியான பணியைக் கவனிக்க வேண்டியிருப்பதைக் கருத்திற்கொண்டு இந்த வடிவமைப்புப் பணியை கணக்கீட்டுப் பொறி மூலம் கவனிக்கக் கருதி, அதன்படி வடிவமைப்புப் பிரிவின்காக, கணக்கீட்டுப் பொறியும், அது தொடர்பான கருவிகளும், மற்ற நவீன சாதனங்களும் வாங்கப்பட்டு வருகிறது.

3.13.3. இருபத்தைந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் தயாரிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நடைமுறை நூல் மற்றும் சட்டக் கோவையைத் திருத்தியமைக்கும் பணியையும் இந்த வடிவமைப்பு வட்டம் கவனித்து வருகின்றது. அண்மையில் தொழில் நுட்பத்தில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்தையும் புதிய குறிப்புகளையும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நடைமுறை நூல் சட்டக் கோவையைத் திருத்தியமைக்கும் மாபெரும் பணி முடிக்கப்பட்டது. 1933 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்களில் கூடுதல் கோட்டம் ஒன்றை அமைத்ததன் மூலம், வடிவமைப்பு வட்டம் வலுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

3.14. போக்குவரத்து பொறியியல் நிருவாக வட்டம்:

தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்து குறிப்பிடத்தக்க அளவிற்கு வளர்ந்துள்ளதால், போக்குவரத்து/போக்குவரத்து பொறியியல் ஆகிய துறைகள் தனித்தன்மை பெற்று விளங்குவது அவசியமாகியுள்ளது. இப்பிரச்சனையின் தன்மையை உலக வங்கியும் ஆய்ந்தறிந்து போக்குவரத்து பொறியியல் மற்றும் நிருவாகத்திற்காக தனி வட்டம் ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும் என்று பரிந்துரையும் செய்தது. சென்னையைத் தலைமையிட

[1986 மே 2]

மாகக் கொண்டு போக்குவரத்து பொறியியல் நிருவாக வட்டம் ஒன்றை மாநில அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த வட்டம் மேற்பார்வைப் பொறியாளரது தலைமையின்கீழ் செயல்படுகிறது. இவருக்கு இரு கோட்டப் பொறியாளர்கள் உதவி புரிகின்றனர். இக் கோட்டங்களில் ஒன்று சென்னையிலும் மற்றொன்று திருச்சிராப்பள்ளியிலும் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் உள்ள முக்கிய நகரங்களிலும் போக்குவரத்துச் சைகை விளக்குகளை அமைப்பதிலும், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பிற்கு வகை செய்வதிலும், தேவையான இடங்களில் போக்குவரத்துத் தீவுகளை ஏற்படுத்துவதிலும் போக்குவரத்து பாதுகாப்புடனும் முறையாகவும் நடைபெறுவதற்கு போக்குவரத்து பாதைகளில் அடையாளமிடுவதிலும் நிருவாகப் பணியாளர்களுக்கு இவ்வட்டம் ஆலோசனை கூறுகின்றது. இம்மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் போக்குவரத்துப் பளுவைத் தாங்கக்கூடிய அளவில் அமைய இது உதவுகிறது.

3.15. தொழில் துட்பப் பிரிவு :

நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒவ்வோர் ஆண்டும் ரூ. 90.00 கோடி மதிப்புற்ற பணிகளைச் சாதாரணமாக நிறைவேற்றி வருகிறது. சிக்கலான, அதிகச் செலவாகும் பணிகளுக்குச் சரியான தரக் கட்டுப்பாடு தேவைப்படுகிறது. இத்துறையின் தலைமைப் பொறியாளரின்கீழ் தரக்கட்டுப்பாட்டைக் கண்காணிக்க, மேற்பார்வைப் பொறியாளர் பதவியில் தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளை சரிபார்ப்பதும், செய்யப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு போதுமானதா என்பதைத் தொழில் துட்ப வகைகளில் கண்டறிந்து தெளிவடைவதும் பெரும் பணிகளைத் திடீரென்று ஆய்வு செய்தலும், பணிகளை நிறைவேற்றுவதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவை உரியவாறு செயல்படுகின்றனவா என்பதை உறுதி செய்வதுமே இப்பிரிவின் பணிகளாகும். பெரும் பணிகளை வடிவமைத்தல், அவைகளை நிறைவேற்றுவதல், மற்றும் கட்டுமான செலவில் சிக்கனம் ஆகியவற்றின் தன்மையினை உயர்த்துவதற்கு இப்பிரிவு உதவுகிறது.

1986 மே 2]

4. பொருளாதாரப் பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகள்.

4.1. பொருளாதாரப் பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை அமைப்பதற்கு இத்திட்டம் வழி வகுக்கிறது. இது மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் ஒரு கடனு தவித் திட்டமாகும். பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணி களுக்கு 100 விழுக்காடு அளவிற்கு கடனுதவியும், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளுக்கு 50 விழுக்காடு அளவிற்கு கடனுதவியும் மத்திய அரசு வழங்குகிறது. மத்திய அரசு ஏற் பளிக்கப்பட்ட செலவுத் தொகைக்கு மேற்கொண்டு ஆகும் கூடுதல் செலவினங்களை மாநில அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

4.2. ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகள்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை நேர்ப்பாட்டில், நாகப்பட்டினத் திலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை சில பகுதிகளில் ரூ. 300 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 17 பாலங்கள் கட்டவும், 68.4 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை மேம்பாட்டுக்கு பணிக்கும் மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித் துள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசு 50 விழுக்காடுத் தொகையான ரூ. 150 இலட்சத்தினை கடனுதவியாக வழங்கும். மீதமுள்ள ரூ. 150 இலட்சமும், இதர கூடுதல் செலவினம் ஏதும் இருப்பின் அவற்றினையும் மாநில அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். இப்பணி களுக்கான நிர்வாக ஒப்புதல் மாநில அரசால் ரூ. 300.82 இலட்சத்திற்கு பிப்ரவரித் திங்கள் 1983-ல் வழங்கப்பட்டது. இப் பணிகள் தற்போது வெவ்வேறு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

செலவின விவரங்கள்:

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

31—3—1985 வரை ஆன மொத்தச் செலவு 111.89

1985—86 ஆம் ஆண்டில் ஆன செலவு 84.48

1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்:

1986—87 ஆம் ஆண்டில், எல்லா சாலைப் பணிகளையும் மேலும் பணிபெற்று பாலங்களையும் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 108.22 இலட்சம் ஆகும்.

[1986 மே 2]

5. மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்:

5.1. கடற்கரையோரப் பகுதியில், அனேக மீனவ குடியிருப்புகள் போதிய இணைப்புச் சாலைகள் வசதியின்றி உள்ளன. மீனவர்களின் சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியை மனதில் கொண்டு தரமான சாலைகளை அமைத்துக் கொடுத்தால், மீன்களை எளிதில் அங்காடிகளுக்கு கொண்டு சென்று விற்பனை செய்து பொருளாதார முன்னேற்றம் அடைவார்கள் என்பதால் 1979-80 ஆம் ஆண்டில் இவ்விணைப்புச் சாலை அமைக்கும் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது.

5.2. இத்திட்டத்தின்கீழ் செங்கற்பட்டு, தென்னாற்காடு, தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய கடலோர மாவட்டங்களில், 1984-85 ஆம் ஆண்டு வரை 93 பணிகள் ரூ. 223.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில், இதுகாறும் 68 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் யாவும் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன.

5.3. இவை தவிர, 1985-86 ஆம் ஆண்டில் 16 பணிகளை ரூ. 51.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் மேற்கொள்ள செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1986-87 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 17.91 இலட்சம் ஆகும்.

5.4. செலவு விவரங்கள்:

31-3-1985 வரை செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ. 164.25 இலட்சம் ஆகும். 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 21.0 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பணிகள்:

6.1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மத்திய அரசை சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் நிதியிலிருந்து நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்புற பணித் துறையைச் சேர்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு,

1986 மே 2]

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மத்திய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசு, செய்யப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 சதவீதத்தை முகவைத் தொகையாக செலுத்தி வருகிறது.

6.1.2. தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,883 கி. மீ. ஆகும். இதில் 139 கி. மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதியில் அடங்கும்.

மொத்த நீளம் கீழ்க்கண்டவை அடங்கியது:—

	கி. மீ.
இரு வழித்தட அகலம்	1,843
ஒரு வழித்தட அகலம்	40
மொத்தம்	1,883

6.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள்:

6.2.1. நான்காவது திட்ட காலத் துவக்கத்திலிருந்து ஆறாவது திட்டகால முடிவு வரை ரூ. 71 கோடி மதிப்பிலான 721 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் ரூ. 48 கோடி பெறுமானமுள்ள அறுநூற்று நாற்பத்து நான்கு பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டு விட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன.

6.2.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ஐ, தாம்பரத்திற்கும் விழுப்புரத்திற்கும் இடையில் ரூ. 45.60 கோடி செலவில் உலக வங்கி உதவியுடன் மேம்பாடு செய்வதற்கான திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு சமீபத்தில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

6.2.3. ஏழாவது திட்ட கால வரைவு ரூ. 340 கோடிக்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 7.16 கோடி மதிப்பிலான பணிகளுக்கும், 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 6.29 கோடிக்கும் மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 156 இலட்சம் மதிப்பிலான 21 பணிகளுக்கு இதுவரை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1986 மே 2]

6.2.4. மத்திய அரசு தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கென 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 1,250 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இத்தொகையில் ரூ. 225 இலட்சம் பாம்பன் பாலத் திட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ரூ. 1,025 இலட்சம் தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப்பணிகளுக்காகும். இந்தத் தொகை முழுவதும் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6.3. தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பராமரிப்பு:

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பராமரிப்பிற்கான 1985-86 ஆம் ஆண்டின் கோரிக்கை ரூ. 673.59 இலட்சமாகும். மத்திய அரசு இதுவரை ரூ. 425.84 இலட்சம் மட்டுமே விடுவித்துள்ளது. இத்தொகை முழுவதும் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான கோரிக்கை ரூ. 561.37 இலட்சம் ஆகும்.

6.4. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்:

6.4.1. இது காலக்கெடு முடிவடையாத நிதியாகும். மோட்டார் ஸ்பிரிட் வகையில் விதிக்கப்பட்ட சுங்க ஆயத் தீர்வையிலிருந்து லிட்டர் ஒன்றுக்கு 3.5 காசு வீதம் இந்நிதிக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது.

6.4.2. ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கு முன்பே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 29 பணிகளுள் 21 பணிகள் முடிந்து விட்டன. எட்டு பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

6.4.3. ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளுக்கு முந்தைய பணிகளை முடிப்பதற்குக் கூட ஒதுக்கப்பட்ட நிதியானது போதுமானதாக இராததால் ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதி வழங்கப்பட்ட பணிகளை இதுவரையில் எடுத்துக்கொள்ள முடியவில்லை. இப்பணிகள் 1986-87-ல் முடிந்த அளவுக்கு மேற்கொள்ளப்படும்.

6.4.4. ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 7.23 கோடி மதிப்பிலான பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மத்திய அரசுக்கு பிரேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.4.5. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 9.92 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 15.13 இலட்சம் ஆகும்.

1986 மே 2]

6.5. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி:

6.5.1. 20,000-ம் அதற்கு மேலும் மக்கட் தொகைக் கொண்ட நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதி என வகைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன.

6.5.2. இத்தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதிப் பராமரிப்பிற்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 8,000 வீதமோ அல்லது செலவிடப்பட்ட தொகையோ அவற்றுள் எது குறைவோ அத்தொகை மட்டுமே மத்திய அரசின் உதவியாகக் கிடைக்கிறது. பராமரிப்புச் செலவு ஈட்டுத்தொகையாக ரூ. 11.14 இலட்சம் 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கென மத்திய அரசால் விடுவிக்கப் பட்டுள்ளது. இத்தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதிகள் மாநில அரசால் மேம்பாடு செய்யப்பட்டும் பராமரிக்கப்பட்டும் வருகின்றன. இப்பகுதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு பராமரிப்பதற்கான மேம்பாட்டுப் பணிகள் மாநிலத் திட்டத்தின் கீழ் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

6.5.3. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப்பணிகளுக்கு ரூ. 49.93 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 24.16 இலட்சமாகும்.

6.6. உலக வங்கித் திட்டத்தின்கீழ் சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

6.6.1. உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் சென்னைப் பெருநகர் பகுதியில் நகர மேம்பாட்டுப் பணிகள் 1977-78-ல் துவக்கப்பட்டன. இப்பணிகள் ஒரு கட்டங்களில் மேற்கொள்ளப் பட்டன. முதல் கட்ட முதலீடு ரூ. 7.18 கோடியாகும். இதில் பெருவழிச் சாலைகளுக்கான ரூ. 4 கோடியும் மாநகராட்சிப் பகுதிகளிலுள்ள இதர சாலைகளுக்கான ரூ. 3.18 கோடியும் அடங்கும்; மேலும் ரூ. 532 இலட்சம் மதிப்பிலான பணிகள் இரண்டாம் கட்டமாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

6.6.2. 1985-86-ல் ரூ. 116.59 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 71.27 இலட்சமாகும்.

[1986 மே 2]

6.7. ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் (மாநில அரசு நிதியுதவியுடன்).

6.7.1. இத்திட்டம், சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிக்குள் நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணித்துறை, சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றின் பொறுப்பிலுள்ள தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு வகை செய்கிறது.

6.7.2. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 7.37 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1986-87-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 10.26 இலட்சமாகும்.

6.8. நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

6.8.1. மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு மட்டுமே உரியது.

6.8.2. இத்திட்டம் 1975-ல் தொடங்கப் பெற்று தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 31-3-1985 முடிய மொத்தம் 430.0 கி. மீ. நீளமும் ரூ. 1,189 இலட்சம் மதிப்பும் கொண்ட 65 பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டன. இவற்றுள் 306.0 இலட்சம் மதிப்பில் அனுமதியளிக்கப்பட்ட 173 கி.மீ. நீளமுள்ள 42 சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 586.00 இலட்சம் மதிப்பில் அனுமதியளிக்கப்பட்ட 158 கி.மீ. நீளமுள்ள 18 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ. 297.5 இலட்சம் மதிப்பில் அனுமதியளிக்கப்பட்ட 5 பணிகள் இறுதி ஒப்புதலை எதிர்நோக்கியுள்ளன.

6.8.3. 1985-86-ல் ரூ. 254.25 இலட்சம் மதிப்பில் 23 பணிகளுக்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.8.4. 1985-86-ல் ரூ. 164.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு வரவு-செலவு மதிப்பீட்டில் ரூ. 135.19 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.9. பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

6.9.1. பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பழங்குடியினர் பகுதிகளில் சாலை பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1986 மே 2]

6.9.2. இப்பழங்குடியினர் பகுதிகளுக்கான பணிகளின் பெரும்பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு இத்திட்டத்தின்கீழ் அனுமதியளிக்கப்பட்டு 1976-77 முதல் அவை நடந்தேறி வருகின்றன. 1984-85 முடிய ரூ. 1,334.76 இலட்சம் மதிப்பிலான 25 பணிகளுக்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டு அவற்றுள் ரூ. 349.51 இலட்சம் மதிப்பிலான 137.85 கி.மீ. நீளமுள்ள 12 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. ரூ. 973.25 இலட்சம் மதிப்பிலான 215.30 கி.மீ. நீளமுள்ள 12 பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

6.9.3. 1985-86-ல் சித்தேரி மலையில் கோட்டப்பட்டி செட்டி லிங்கிச் சாலைக்கு ரூ. 56.0 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.9.4. 1985-86-ல் ரூ. 232.96 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மதிப்பீட்டில் ரூ. 186.31 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

6.10. மேற்கு மலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

6.10.1. இத்திட்டம் 1975-76-ல் மதுரை மாவட்டத்தில் துவக்கப் பட்டது. 8.0 கி.மீ. நீளமுள்ள சிறு மலைத் தொடர் சாலைக்கு ரூபாய் 15.00 இலட்சம் செலவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 208.50 இலட்சம் மதிப்பிலான 105.2 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தர்மரத்தாப்பட்டியிலிருந்து அதலூர் வரையிலான ரூ. 60.0 லட்சம் மதிப்பிலான சாலைபமைப்புப் பணி, இரண்டு சிறு பாலப் பணிகள் நீங்கலாக முடிவடைந்து விட்டன. ரூ. 100.00 இலட்சம் மதிப்பிலான கொடைக்கானல் மலைச்சாலையை அகலப்படுத்தும் பணியும், பெருமான் மலையிலிருந்து அதுக்கம் வரையிலான சாலை மேம்பாட்டுப் பணியும் நடந்தேறி வருகின்றன. மற்ற இரண்டு பணிகளான பெரியகுளம்-அதுக்கம் சாலையமைப்புப் பணியும், கும்பகரை-வெள்ளகலிச் சாலையில் தரைப்பாலம் அமைக்கும் பணியும் வனப் பகுதியினுள் நுழைவதற்கான வனச்சுற்றையின் அனுமதி கிடைக்கப் பெறாமையால், தடைப்பட்டு வருகின்றன. 1985-86-ல் ரூ. 117.0 இலட்சம் மதிப்பிலான மூன்று பணிகளுக்கு சரீரத்தில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1986 மே 2]

6.10.2. 1985-86-ல் ரூ. 59.74 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு மதிப்பீடு ரூ. 15.04 இலட்சம்.

6.11. வனத்துறை நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பெருஞ் சாலைப் பணிகள் :

1983-84 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டியில் 41 கி.மீ. நீளமுள்ள ரூ. 260.00 இலட்சம் மதிப்பிலான கூடமலைக் குன்று-வள்ளி மலைச் சாலைக்கு வனத்துறை நிதியின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நெஞ்சாலைத் துறையினால் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி நல்ல முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

7. பாம்பன் பால திட்டம்.

7.1. பொது :

பாம்பன் பாலம் கடலின் குறுக்கே இயற்கையின் சீற்றங்களை எதிர்த்தும் உவர்மண் அதிகமாகப் படிந்து அரிப்பேற்படுத்தும் நிலையை எதிர்த்தும் கட்டப்படுவதால் இந்தியாவில் இவ்வகைப் பாலம் அமைப்பது இதுவே முதலாவதாகும். இப்பால வேலை மத்திய அரசால் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டு இதற்கான மதிப்பீடு ரூ. 5.33 கோடி என நிர்ணயிக்கப்பட்டது. இப்பணி மாநில அரசால் நிறைவேற்றப்பட்டாலும் இதற்காக ஆகும் மொத்த செலவினங்களையும் மத்திய அரசே ஏற்கின்றது. டிசம்பர் திங்கள் 1983-ல் இப்பால வேலையின் மதிப்பீடு ரூ. 16.65 கோடி என திருத்தப்பட்டது.

7.2. முக்கிய கூறுகள் :

2,345 மீட்டர் நீளமுள்ள இப்பாலம் 79 கண்களைக் கொண்டதாகும். கப்பல்கள் எப்போதும் கடக்க இயலும் வகையில் 115.21 மீட்டர் அகலமும், கடல் மட்டத்திலிருந்து 17.68 மீட்டர் உயரத்திற்கு இடைவெளியும் கொண்ட ஒரு கப்பல் போக்குவரத்துக் கண்ணுடன் இப்பாலம் அமையும்.

1986 மே 2]

7.3. பிரதான பாலம் :

7.3.1. பாலக் கட்டுமானப் பணி முன்னதாக திருவாளர்கள் நீலகண்டன் அண்டு சகோதரர்கள் கட்டுமான தனியார் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேலையில் தகுந்த முன்னேற்றம் காட்டத் தவறியதாலும், ஒப்பந்த விதிகளின்படி நடக்கத் தவறியதாலும் அவர்களது ஒப்பந்தம் 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 29 ஆம் நாளன்று முழுவதுமாக ரத்து செய்யப்பட்டது.

7.3.2. இதற்கிடையில் மீதமுள்ள பால வேலைகளை புதிய ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ஒப்படைப்பதற்கு முன் சில வேலைகள் துறை மூலமாகவும், சிறு ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலமாகவும் செய்யப்பட்டன.

7.3.3. மீதமுள்ள பால வேலைகளை முடிக்க ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, திருவாளர்கள் கேமன் இந்தியா லிமிடெட், பம்பாய் நிறுவனத்தின் மாற்று வடிவமைப்புடன் கூடிய ரூ. 10.44 கோடிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. அவர்கள் வசம் வேலைத் தளம் 1984 பிப்ரவரித் திங்கள் 20 ஆம் நாள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

7.3.4. இதுகாறும் மொத்தமாக 46.7 விழுக்காடு அளவிற்கு வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன.

7.4. அணுகு சாலைகள் :

பாலத்தின் இருபுறமும் உள்ள அணுகு சாலைகளில் மொத்த நீளமான 8.27 கி. மீட்டரில் இதுவரை 7.25 கி.மீ. நீளத்திற்கு வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

7.5. செலவு விவரங்கள் :

1985 மார்ச்சுத் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரை செலவிடப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ. 7.30 கோடி ஆகும். 1985-85 ஆம் வருடத்தில் ரூ. 1.98 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

[1986 மே 2]

7.6. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம் :

7.6.1. ஒப்பந்தப்படி, இப்பணியினை பிப்ரவரி திங்கள் 1987-ற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

7.6.2. 1986—87 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 2.50 கோடி ஆகும்.

8. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்.

8.1. தமிழ்நாடு அரசு, நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையின் ஒரு பிரிவாக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டது. இந்த நிறுவனத்தின் நோக்கம் இம் மாநிலத்தின் சாலைகள், பாலங்களை அமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு செலவினைச் சிக்கனப்படுத்தலாகும். நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் செயல் திட்டங்களை நான்கு பெரும் பிரிவுகளில் வகைப்படுத்தலாம்.

(அ) மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்.

(ஆ) கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்.

(இ) நிலக்கீல் மற்றும் சாலைக்கற்கள்.

(ஈ) போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து.

8.2. தற்போது இரண்டு மண்டல் ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூரில் ஒன்றும், மதுரையில் மற்றொன்றுமாக இயங்கி வருகின்றன. தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் மேலும் சில மண்டல் ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

8.3. இதுவரை 55 ஆராய்ச்சிப் பதிவேடுகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. 152 ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைகள் தயாரிக்கப்பட்டு பல்வேறு கருத்தரங்கங்களில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு தொழில் நுணுக்க பத்திரிகைகளிலும் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. தற்போது நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடைபெறும் ஆராய்ச்சித் திட்டங்களில் சில மத்திய சாலை நிதி உதவியுடனும், சில மாநில ஆராய்ச்சி திட்டங்களுமாக நடைமுறையில் உள்ளன. இப்போது 32 ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் செயல் முறையில் உள்ளன. இதில் 5 திட்டங்கள் மத்திய அரசு நிதி உதவியுடன் நடைபெறுகின்றன. நடைமுறை ஆராய்ச்சித் திட்டங்களின் விவரம் இணைப்பு 8-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

1986 மே 2]

8.4. 1985-86 ஆம் நிதி ஆண்டில் ரூ. 9 இலட்சம் மதிப்புக்கு அறிவியல் கருவிகளும் உபகரணங்களும் வாங்குவதற்குச் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

8.5. 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டங்கள்:

8.5.1. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ரூ. 22 இலட்சம் செலவில் ஒரு சோதனைச் சாலையை அமைத்து வருகிறது. இதில் சாலைத் தளங்கள் பல்வேறு அடித்தள நிலைகளில் எவ்வாறு செயல்படுகிறது என்பது கண்டறியப்படும். சோதனைத் தளங்களில் பல்வேறு கருவிகளை அமைத்தும், ஊர்திகளை ஓடவிட்டும் அவைகளின் செயல் முறையைக் கூர்ந்து ஆராய்ந்து சிக்கனமான சாலைப் பொருள்களையும், கட்டுமான வரை முறைகளையும் கண்டறியப்படும்.

8.5.2. சாலைகளின் அடித்தள வடிகால்களை சீரமைக்க நில நுகர் இழைகளில் (Geo Fabrics) செயல் முறையைக் கண்டறியத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்குப் பொருத்தமான நில நுகர் இழைகளின் வகைகளையும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட உள்ளது.

8.5.3. 1986-87 ஆம் ஆண்டின் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 5.30 இலட்சம் மதிப்பிற்கு நவீன அறிவியல் கருவிகள் வாங்குவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2 இலட்சம் செலவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

.9. தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமானக் கழகம், மதுரை:

9.1. தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமானக் கழகம், 1956 ஆம் ஆண்டு கம்பெனிகளின் சட்டத்தின்படி 1980 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரியில் அமைக்கப்பட்டது. கட்டுமான கழகத்தின் குறிக்கோள்களாக கீழ்வருவன அரசால் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:—

(1) ரூபாய் ஐந்து இலட்சமும் அதற்கு மேற்பட்டதுமான மதிப்புள்ள, கட்டுமானப் பணிகளைத் திட்டமிடுவது, நிறுவகிப்பது மற்றும் செயற்படுத்துவது;

(2) ஒப்பந்தக்காரர்களால் கைவிடப்பட்ட பணிகளை மேற்கொள்வது மற்றும் ஒப்பந்தம் பெறப்படாத பணிகளை குறைந்த மதிப்புடையதாக இருந்தாலும் மேற்கொள்வது;

[1986 மே 2]

9.2. பணிகள் :

கட்டுமானக் கழகம் நிறுவப்பட்டவுடன் செயல்படத் தொடங்கியது. கழகம், ஆரம்பத்தில் கடுமையான ஒப்பந்தப் போட்டியில் கலந்து பணிகளைப் பெற்றது. தனிமையான இடங்களிலிருந்து கடுமையான பணிகளை திறமையாகக் கையாண்ட செயல் திறன் அடிப்படையில் 1981-82 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் அல்லாமல், கழகத்திடம், அரசு எல்லாப் பணிகளையும், நேரடியாக ஒப்படைப்பு செய்தது. நீர்ப் பாசனம், கட்டிடங்கள், மலைப் பாதைகள், தொழில் மற்றும் தொழில் கூட வளாகங்கள், சாலைகள் போன்ற பலதிறப்பட்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. உயர்ந்த தொழில் நுட்பத் திறன் கொண்ட அப்பணிகள் பல மாவட்டங்களில் பரவிக் கிடந்தன. அப்பணிகளில், ஒதுக்குப் புறங்களில் அமைந்த கடினமான தன்மையுடைய பணிகளும் அடங்கும். இப்பணிகளைத் தொழில் அடிப்படையில் நீண்ட அனுபவம் பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் கூட நிறைவேற்ற முன்வரவில்லை.

இக் கழகத்தால் செயற்படுத்தப்பட்ட சில பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:—

(1) காட்பாடியில் தமிழ்நாடு வெடிமருந்து தொழிற்சாலை நிறுவனத்திற்கு ரூபாய் 2.7 கோடி செலவில் உற்பத்தி மற்றும் நிர்வாக கூட கட்டிடம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை வசதிகள் அமைத்தல்.

(2) வண்டலூர் அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்காவிற்காக முதற் கட்ட கட்டுமானப் பணிகளை ரூபாய் 1.2 கோடி செலவில் கட்டி முடித்தல்.

(3) சென்னை ஏற்றுமதி வளாகத்திற்கு 4.5 கி.மீ. நீளமுள்ள சுற்றுச் சுவர் கட்டுமானப் பணியை ரூபாய் 48.50 இலட்சம் செலவில் குறைந்த கால அளவில் முடித்துக் கொடுத்தல்.

(4) கரூர் பாலப் பணி மற்றும் அணுகு சாலைப் பணிகள் ரூபாய் 92.69 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடித்தல்.

(5) மண்டபத்தில் ரூபாய் 92.50 லட்சம் செலவில் 480 குடியிருப்புகள் இலங்கை அகதிகளுக்காக கட்டி முடித்தல்.

1986 மே 2]

9.3. கழகத்திற்கு இதுவரை அளிக்கப்பட்ட ரூபாய் 24.28 கோடி மதிப்புடைய 211 ஒப்பந்த வேலைகளில், ரூ. 11.85 கோடி மதிப்புடைய 162 ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. 31—3—1986-க்குள் 4.80 கோடி மதிப்புடைய மேலும் 30 ஒப்பந்த வேலைகளை முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்டு, எஞ்சியிருக்கும் பழைய பணிகளை ஜூன் 1986-க்குள் முடிக்கக் கழகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

9.4. இக் கழகத்தின் வளர்ச்சிப் பணிகளில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இக் கழகம் தொடங்கியதிலிருந்து முடிக்கப்பெற்ற பணிகளின் மதிப்பு பின்வருமாறு:—

ஆண்டு.	பணிகளின் மதிப்பு				
	முடிக்கப்பெற்ற மொத்த மதிப்பு.	முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் முன்னேற்ற விழுக்காடு.	பணிகளின் நிகர மதிப்பு (வாடிக்கையாளர்கள் கொடுத்த பொருள்களின் கழித்த பின்).	முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் முன்னேற்ற விழுக்காடு.	காட்டி விழுக்காடு.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)		
1980-81 ..	81	..	62	..	
1981-82 ..	175	118	123	98	
1982-83	248	42	194	58	
1983-84 ..	298	20	222	14	
1984-85 ...	491	65	391	76	

1985-86 ஆம் ஆண்டில் இக் கழகம் ரூபாய் 700 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை நிறைவேற்றத் திட்டமிட்டுள்ளது.

[1986 மே 2]

9.5. நிதி நிலைமை:

கழகத்தின் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 1 கோடி. கழகத்தின் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ரூபாய் 46.4 இலட்சம். எல்லா பங்கு மூலதனங்களும் அரசும், அரசின் நியமனம் பெற்ற வர்களாலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு நிரந்தரக் கடனாக 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 45 இலட்சம் இக் கழகத்திற்கு 18 விழுக்காடு வட்டியில் அளித்துள்ளது.

9.5.1. இக் கழகம் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில், 1984-85 ஆம் ஆண்டு முதல் மூன்றாண்டு காலத்திற்கு, வட்டி செலுத்த தேவையில்லை எனவும், மேலும் 1984-85 ஆம் ஆண்டு முதல் வட்டி விழுக்காட்டினை 12.5 விழுக்காட்டிற்கு குறைத்தும் அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதிக் கழகத் திடமிருந்து ரூபாய் 25 இலட்சத்தை இக் கழகம் நீண்ட கால கடனாக பெற்றுள்ளது. வங்கிகளிடம் ரூ. 15 இலட்சம் வரை இருப்பு மிஞ்சிய கடனாக (Overdraft) பெற்று வருகிறது.

9.5.2. மிகப் பெரிய பணிகளை மேற்கொள்ளவும் பல்வகையான பாலங்கள் கட்டுவதற்கும் தேவையான ரூ. 138 இலட்சம் மதிப்புள்ள இயந்திர மற்றும் கட்டுமான சாதனங்களை இக் கழகம் வாங்கியுள்ளது.

9.6. தொழில் விளைவு :

9.6.1. தொடங்கிய இரண்டாம் ஆண்டிலிருந்து இழப்பில் இயங்கி வந்த இக் கழகம், 1984-85 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 3.8 இலட்சம் அதாயம் ஈட்டியுள்ளது. இது ரூபாய் 21.07 இலட்சம் வட்டியும் மற்றும் ரூபாய் 19.66 இலட்சம் உதிரி பாகம் மற்றும் கட்டுமானப் பொருள்கள் மீது தேய்மானத்தை ஈடு கட்டிய பிறகு பெற்ற அதாயமாகும். சுய மேற்பார்வை அடிப்படையில் இக் கழகம் பணிகளை ஏற்றுக் கொண்டதால், கட்டுமானப் பணிகளில் ஏற்படும் இடர்ப்பாடு தவிர்க்கப்பட்டதன் காரணமாகவும், முந்தைய ஆண்டுகளில் பெருக்கிக் கொண்ட சாதன அமைப்புகளினாலும் இந்த அதாயம் பெற முடிந்தது. வருங்காலத் தேவைகளை சமாளிக்க, இக் கழகம் முந்தைய ஆண்டுகளில் பலப் படுத்திக் கொண்ட சாதன அமைப்புகள் உதவும். இக் கழகத்தின்

[1986 மே 12]

மொத்த இழம்பான ரூ. 94.77 இலட்சம் மூன்றாண்டுக் காலத்தில் சரிசெய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9.6.2. சுய மேற்பார்வை அடிப்படையில் ஏற்றுக் கொள்ளும் பணிகள் : பணிகளை நிறைவேற்றுவதில் காலதாமதத்தைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும், ஆதாயத்தை பெருக்கும் பொருட்டும், ரூபாய் 50 இலட்சத்திற்கு மேல் மதிப்புள்ள பணிகளை சுய மேற்பார்வை அடிப்படைத் திட்டத்தின் கீழ் இக் கழகம் மேற்கொள்கிறது.

வாடிக்கையாளர்களுக்கு கட்டுமான செலவினைக் குறைப்பதோடு அல்லாமல், இத் திட்டத்தின்கீழ் பணிகளை விரைந்து முடிக்கவும் நிச்சயமான வாய்ப்பு ஏற்படுகிறது.

9.6.3. சுய மேற்பார்வை அடிப்படையில் ஏற்றுக் கொள்ளப் பட்ட சில முக்கியமான பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

(அ) கோட்டூர்புரம் அருகில் கிண்டி பொறியியல் கல்லூரியையும், டரன்புல்ஸ் சாலையையும் இணைக்க அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.

(ஆ) வண்டலூர் அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்காவில் அனைத்து கட்டுமானப் பணிகள்.

(இ) சென்னை ரிசர்வ் வங்கி அருகே உள்ள சுரங்கப் பாதையை பழுது பார்த்தல்.

(ஈ) இலங்கை அகதிகளுக்காக மண்டபத்தில் 1,200 குடியிருப்புகள் கட்டுதல்.

9.7. ஆலோசனைப் பணிகள் :

9.7.1. இக் கழகம் வாடிக்கையாளர்களுக்கு ஆலோசனை கூறும் பணிகளையும் ஏற்றுள்ளது.

(1) இக் கழகம் திருச்செங்கோட்டில் அருள்மிகு அர்த்தனாரீசுவரர் கோவிலுக்கு மலைப்பாதை அமைக்க திட்ட வரைப்படம் வடிவமைத்துக் கொடுத்ததை இந்து அறநிலையத் துறை

[1986 மே 2]

ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. வடிவமைப்பில் புதிய யுக்திகளை கையாண்டதால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு கட்டுமானச் செலவு பெருமளவு குறைக்கப்பட்டது (பணிகளின் மதிப்பு ரூ. 55 இலட்சம்).

(2) சென்னை ஏற்றுமதி வளாகத்திற்குள் சாலைகளை வடிவமைத்துக் கொடுத்து, அப் பணிகளை சுய மேற்பார்வை அடிப்படையில் இக் கழகம் ரூ. 80 இலட்சம் செலவில் மேற்கொண்டுள்ளது.

(3) மண்டபத்தில் இலங்கை அகதிகளுக்காக, 1,200 குடியிருப்பிருப்புகளை இக் கழகம், அகதிகள் மறுவாழ்வுத் துறைக்கு வடிவமைத்துக் கொடுத்துள்ளது. குறைந்த செலவில் குடியிருப்புகளை இக் கழகம் வடிவமைத்துக் கொடுத்ததை மத்திய அரசும் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. இந்த வகையில் ரூ. 205 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் இக் கழகத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

9.7.2. இக் கழகம் ஆலோசனை வழங்கிய வாடிக்கையாளரின் பணிகளிலெல்லாம் கட்டுமானப் பணிகளின் செலவு கணிசமான அளவு குறைந்துள்ளது.

9.7.3. தஞ்சாவூர் மற்றும் சேத்தியா தோப்பில் மிகப் பெரிய பாலப் பணிகள் இரண்டு இக்கழகத்திடம் வடிவமைத்து, கட்டி முடிக்க ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

9.8. நீண்ட காலத் திட்டங்கள்:

வரும் ஆண்டுகளில் இக்கழகம் மேற் கொள்ளவிருக்கும் பணிகளின் மதிப்பு வருமாறு:—

(ரூபாய்
கோடியில்)

1986-87	..	..	13.00
1987-88	..	..	20.00
1988-89	..	..	30.00
1989-90	..	..	50.00

1986 மே 2]

9.9. பணியாளர் நலத் திட்டங்கள் :

இக் கழகம் தனது பணியாளர்களுக்கு மருத்துவச் சலுகை, தொழிலாளர் சேம நல வைப்பு நிதி, குடும்ப நல நிதி ஆகிய நலத் திட்டங்களை செயற்படுத்தி வருகிறது.

9.10. மனித சக்தி :

கழகத்தின் தற்போதைய பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 185. மேலும் இக்கழகம் 51 பேர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கிறது.



இணைப்பு 1.

(பத்தி 3.1.4-ல் பார்க்கவும்.)

1986-87 ஆண்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல்
அளிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் பட்டியல்

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1	திருநெல்வேலி	பொட்டல்புதூர் சாலையையும், தென்காசி சாலையையும் இணைத்து திருநெல்வேலி—பாளையங்கோட்டை நகரங்களுக்கு ஒரு வெளி வட்டச் சாலை அமைத்தல் (நிலம் கையகப் படுத்துதல் மட்டும்).	20.00
2	திருநெல்வேலி	தென்காசி—மதுரை சாலையில் கி.மீ. 9/8-ல் உள்ள பாலத்தை திருப்பிக் கட்டுதல்.	16.00
3	ஷே	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 204/2-ல் உள்ள சிறு பாலத்தைத் திருப்பிக் கட்டுதல் பணகுடி நகர எல்லைக்குள் கி.மீ. 203/4-206/0).	5.50
4	சேலம்	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 207/6-ல் பிரிந்து சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலை கி.மீ. 5/6-ஐ இணைக்கும் சேலம் இரும்புக்கனி புறவழிச்சாலையை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—8/2).	50.00
மொத்தம்			91.50

இணைப்பு 2.

(பத்தி 3.2.1-ல் பார்க்கவும்.)

1985-86 ஆண்டில் மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல்
அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

மதிப்பீடு.

1985-86-ல்
ஒதுக்கீடு.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1	விழுப்புரம்	..	திருக்கோவிலூர்—தியாகதுருகம் சாலை யில் கி.மீ. 14/2-ல் உள்ள வலுவற்ற இரும்புப் பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	10.00	3.00
2	மதுரை	..	வடமதுரை ஓட்டன்சத்திரம் சாலை யில் கி.மீ. 21/10-ல் கொடகனாற் றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	12.00	3.00
3	திண்டுக்கல்	..	அம்மைய நாயக்கனூர் பெரியகுளம் சாலையில் கி.மீ. 18/6-ல் மஞ்சலாற் றின் குறுக்கே உள்ள வலுவற்ற பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.	20.00	3.00

..	சுரோடு—பெருந்துறை சாலையில் கி.மீ. 6/2-ல் உயர்மட்டப் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	11.00	5.00
திருநெல்வேலி ..	திருநெல்வேலி பொட்டல்புதூர் சாலை யில் கி.மீ. 22/8-ல் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	22.00	4.00
6 நாகர்கோவில் ..	அஞ்சல் அலுவலகம் அருகில் குழித் துறை—ஆலஞ்சோலை சாலையில் கி.மீ. 0/4-ல் உள்ள சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல்.	3.00	2.00
	மொத்தம் ..	78.00	25.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3.

(பத்தி 3.2.3-ல் பார்க்கவும்)

1986-87 ஆம் ஆண்டில் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல்-
பெற்றுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1	விழுப்புரம்	கடலூர்-திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டு சாலை யில் கி.மீ. 41/4-ல் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	10.00
2	தஞ்சாவூர்	சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை யின் புறவழிச்சாலையில் திருமலைராசன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	20.00
3	தஞ்சாவூர்	சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை யின் புறவழிச் சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	22.00
4	தஞ்சாவூர்	சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை யில் கி. மீ. 282/10 மற்றும் 285/6-ல் சுந்தர பெருமாள் கோவில் அருகே உள்ள இரண்டு இரும்புப் பாதைக் கடவுகளைத் தவிர்க்க புற வழிச் சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	40.00

1986 மே 2]

இணைப்புகள்

259

நாகப்பட்டி...	..	மீனமதல்லூர்—செங்காந்தி சாலையில் கி. மீ. 10/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	13.00
6 நாமக்கல்	..	ராசிபுரம்—ஆத்தூர் சாலையில் கி. மீ. 17/6-ல் சிறு பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	4.00
7 மதுரை	..	மங்கல்ரேவு—ஏழுமலை சாலை கி. மீ. 0/0-5/0 மேம்படுத்துதல்.	7.50
8 மதுரை	..	மங்கல்ரேவு—ஏழுமலை சாலை கி. மீ. 5/0-9/0 மேம்படுத்துதல்.	6.00
9 மதுரை	..	மங்கல்ரேவு—ஏழுமலை சாலை கி. மீ. 9/0-13/0 மேம்படுத்துதல்.	6.50
10 கோயம்புத்தூர்	..	பொள்ளாச்சி—மீனக்கரை சாலையில் கி. மீ. 13/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	8.00
11 சிவகங்கை	..	மதுரை—தேவக்கோட்டை சாலையில் கி. மீ. 58/4ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	7.00
12 பரமக்குடி	..	பரமக்குடி—முதுகுளத்தூர் சாலையில் கி. மீ. 4/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	6.00
13 கிருஷ்ணகிரி	..	ஒசூர் நகரில் உள்ள டீட்டர் சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	72.00
மொத்தம்			222.00

இணைப்பு 4.

(பத்தி 3.3.1.-இல் பார்க்கவும்)

(1984-86 ஆம் ஆண்டில் இதர மாவட்டச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ்
ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

மதிப்பீடு.

1985-86-ல்

ஒதுக்கீடு.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

1 செங்கல்பட்டு

.. விட்டலாபுரம் வழியாக புதுப்பட்டினம்
செல்லும் சதுரங்கப்பட்டினம்-சூரப்
பன் சாலையில் கி.மீ. 11/8லிருந்து
பிரிந்து செல்லும் சாலையில் கி.மீ.
6/6ல் பாலம் கட்டுதல்.

14.00

3.00

2 வேலூர்

.. நடராம்பள்ளி அருகில் பாச்சுர்—
கோத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 3/4
மற்றும் 4/6-ல் இரு சிறு பாலங்கள்
கட்டுதல்.

11.00

3.00

3 திருச்சி

.. திருவெல்லோரை-ஓமந்தூர் சாலையில்
கி.மீ. 3/8-ல் உயர்மட்டப் பாலம்
ஒன்று கட்டுதல்.

15.00

3.00

புதுக்கோட்டை ..	ஒட்டமாங்காடு — ஆயங்குடி சாலை யில் கி.மீ. 32/6-ல் வில்லுளி காட்டார் நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	25.00	3.00
கிருஷ்ணகிரி ..	காவேரிப்பட்டினம் — பாலக்கோடு சாலையில் கி.மீ. 16/8-ல் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	7.00	3.00
	மொத்தம் ..	72.00	15.00



852

இலெட் புகள்

[1986 ம 8

இணைப்பு 5.

(பத்தி 3.3.3.இல் டார்ச்சுவும்.)

(1986-87 ஆண்டில் இதர மாவட்டச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் பட்டியல்).

தொடர் எண்ணும் கோட்டத்தின் பெயரும்.	பணியின் பெயர்.	உத்தேச மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
	ரூபாய் இலட்சத்தில்	
1 திருச்சி	நெய்க்குளம் பெருவளப்பூர் சாலை (வழி) நம்பக் குறிச்சி கி.மீ. 5/0-12/8 மேம்படுத்துதல்.	18.50
2 புதுக்கோட்டை	ஆவுடையார்கோவில்-கோட்டப் பட்டினம் சாலை யில் கி.மீ. 14/10-ல்பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	15.50
3 மதுரை	கோத்தப்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/8-ல் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	7.00
4 திண்டுக்கல்	செந்துறை பிள்ளையார் நத்தம் சாலை கி.மீ. 0/0—5/0 மேம்படுத்துதல். குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்கலாக.	10.00
5	செந்துறை பிள்ளையார் நத்தம் சாலை கி.மீ. 5/0—11/6 மேம்படுத்துதல். குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்கலாக.	12.00

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.
)

பணிகளின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(3)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

6	திண்டுக்கல்	நத்தம் செந்துறை சாலை கி.மீ. 8/2, 9/0—11/0 மேம்படுத்துதல். குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்கலாக.	4.00
7	ஷை	நத்தம் செந்துறை சாலை கி.மீ. 15/0—21/4 மேம்படுத்துதல். குறுக்கு வடிகால் வேலைகள் நீங்கலாக.	12.00
8	தூத்துக்குடி	திருநெல்வேலி தூத்துக்குடி சாலை (தே.நெ.) (7ஏ) கி.மீ. 43/6-ல் பிரிந்து கோரப்பள்ளம் காலாங்கரை அத்திமரப்பட்டி வழியாக தூத்துக் குடி திருச்செந்தூர் சாலை கி.மீ. 8/2-ல் சேரும் சாலையில் கி.மீ. 5/4-ல் தாம் போகி ஒன்று கட்டுதல்.	20.00
9	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி பொட்டல்பு தூர் சாலை கி.மீ. 6/2லிருந்து நரசிங்கநல்லூர் வழியாக கோபால் சமுத்திரம் அணுகு சாலை சங்கிலி 1,260 மீ. வரையிலான சாலையை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல். கி.மீ. 0/0—2/5.	24.00
10	ஷை	விக்கிரமசிங்கபுரம் மில் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் தாம்பிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கேயுள்ள இருப்புப் பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல். (மதுரை கோட்ஸ் லிமிடெட் 50 சதவீதமும் அரசு 50 சதவீதமும் செலவினை ஏற்றுக் கொள்ளுதல்.)	40.00

11	சிவகங்கை	..	..	திருக்கோஷ்டியூரிலிருந்து மதுரை தேவகோட்டை சாலையை சந்திக்கும் சாலையை தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0— 8/2.	13.00
12	செங்கல்பட்டு	..	..	மங்களம் பட்டிக்காடு கடம்பாடி சாலைக்குக் கல் பரத்தி தார் போடுதல் கி.மீ. 5/0— 10/0.	8.00
13	சேலம்	..	..	தலைவாசல் வீரகனூர் சாலையில் கி.மீ. 9/8-ல் குழாய் பதித்த தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	5.00
14	சேலம்	..	..	தலைவாசல் வீரகனூர் சாலையில் கி.மீ. 7/8-ல் கண்கள் கொண்ட தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	11.00
15	நாமக்கல்	..	..	ராசிபுரம் நாமகிரிப்பேட்டை சாலை (வழி) பட்டிணம் புதுப்பட்டி கி.மீ. 10/2-ல் உள்ள மடுவை மேம்படுத்துதல்.	3.00
16	நாமக்கல்	..	..	ராசிபுரம் நாமகிரிப்பேட்டை சாலை (வழி) பட்டிணம் புதுப்பட்டி கி.மீ. 13/8-ல் உள்ள மடுவை மேம்படுத்துதல்.	7.00
17	திண்டுக்கல்	..	..	தாமரைக்குளம் சாலையில் கி.மீ. 2/6-ல் பொருத்தலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் ஒரு வழிப்பாதை அகலம் கொண்ட பாலம்).	25.00
				மொத்தம்	2,15.00

இணைப்பு 6.

(பத்தி 3.4.2. இல் பார்க்கவும்.)

(1985-86 ஆம் ஆண்டு இதர சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்.)

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

மதிப்பீடு. 1985-86-ல்
ஒதுக்கீடு.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இடைச்சத்தில்.)

1 தஞ்சாவூர்

கரையண்டார் கோட்டை திரு
நாரை இருப்புச் சாலையில்
வல்லனவாரியின் குறுக்கே கி.மீ.
1/10-ல் பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.

2.00

1.00

2 சேலம் --- ---

குரமங்கலம் தாரமங்கலம் சாலை
யில் கி.மீ. 19/2-லிருந்து பிரிந்து
சித்தர் கோவிலுக்குச் செல்லும்
வகையில் மாற்றுச் சாலை
அமைத்தல்.

30.00

24.00

மொத்தம் ...

32.00

25.00

இணைப்பு 7.

(பத்தி 3.4.4. இல் பார்க்கவும்).

(1986-87 ஆம் ஆண்டில் இதர சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.)

தொடர் எண்ணும்
கோட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

உத்தேச
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1	சிவகங்கை	ஏரியூர் இ. வலையபட்டி சாலையில் கி.மீ. 2/2-ல் சிறுபாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	3.50
2	கடலூர்	காட்டுமயிலூர்—கொங்கரபாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0 — 5/2 மாளிகை மேடு வரையிலான சாலையை மேம்படுத்துதல்.	27.00
3	திருவண்ணாமலை	திருவத்திபுரம் — ஆரணிசாலை கி.மீ. 20/4-லிருந்து பிரிந்து பண்டியூர் வழியாக வடக்குமேடு செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 1/4-ல் குழாய் பதித்த தாம்போகி ஒன்று கட்டுதல்.	7.00
4		தரணிப்பாடி—டி. வேலூர் சாலையில் கி.மீ. 1/2-ல் பாம்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	17.00

இணைப்புகள்

[1986 மே 2]

5 வேலூர்	..	..	ஓடுகத்தூர்—மேவரசம் பட்டு சாலையில் கி.மீ. 7/4-ல் மூழ்கு பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	15.00
6 நாமக்கல்	..	..	எல்லனூர்வீருந்து கருங்கனூர் வரையிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0—3/2.	5.00
7 மதுரை	..	..	வருஷநாடு — தும்மக்குண்டு சாலையில் கி.மீ. 4/4-ல் உள்ள பழுதுபட்ட சிறு பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல்.	5.00
8 நாமக்கல்	..	..	கோனேரிப்பட்டி அருகில் கானேரி ஆற்றின் குறுக்கேயுள்ள மூன்றாவது அணைக்கட்டு மற்றும் சாலைப்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைத்தல்.	5.00
மொத்தம் ..				82.50

268

இணைப்புகள்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1986 மே 2]

1986 மே 2]

இணைப்பு 8.

(பத்தி 8.3-ல் பார்க்கவும்.)

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடைமுறையில் உள்ள ஆராய்ச்சித் திட்டங்களின் விவரம்.

1. சாலை அமைப்புப் பணிகளில் இயந்திரக் கருவிகளையும், உழைப்பையும் உகந்த அளவு பயன்படுத்தும் வண்ணம் அமைப்பு முறைகளை வகுத்தல் பற்றி ஆராய்தல்.

2. மத்திய மதிப்பீட்டுக் குழுவின் சாலை அமைப்பு துட்பங்களை ஆராய்தல்.

3. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சோதனைச் சாலை அமைத்தலும் கருவிகள் சேர்த்தலும்.

4. வலு ஊட்டிய மண் (Reinforced Earth) கொண்டு உயர் மட்ட சாலைகளின் இரு பக்கங்களையும் பாதுகாக்கும் முறைகளை ஆராய்தல்.

5. விஞ்ஞான முறையில் நெகிழ்வு தளம் வடிவமைப்பு முறைகளை உருவாக்குதல்.

6. சாலைத் தளங்களில் அடித்தள வடிகாலில் நிலநுகர் இழைகளை (Geofabrics) பயன்படுத்துதல் பற்றிய ஆய்வு.

7. ஆழமான கடைக்கால்களுக்கு சுமக்கும் திறன்களை பொருத்தமான முறை மரபு உருவாக்குதல்.

8. சாலைத் தளங்களின் சறுக்கும் தன்மை குறித்து ஆராய்தல்.

9. நிலக்கில் பிணைப் பொருள்களுக்கு பதிலிப் பொருட்களைக் கண்டறிதல்.

10. சாலை தளங்களில் பயன்படுத்திய பொருள்களை மீட்டு கிரும்பவும் புதிய சாலை அமைத்தல் பற்றி ஆய்வு.

11. சாலைகளின் பருமன் குறித்து சமன்பாட்டு ஆய்வு.

12. நிலக்கில் தள கலவைகளில் வெவ்வேறு வகைகளுக்கு வடிவமைப்பு அளவு முறைகளை உருவாக்குதல்.

[1986 மே 2]

13. 'பிணைப் பொருள்களை இருப்பு வைப்பதால் அதன் தன்மையில் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்து ஆராய்தல்.

14. நிலக்கீல் கலவைகளின் வடிவமைப்பு.

15. சாலைக் கற்களை சோதனை செய்தல்.

16. மூன்தசைவு ஏற்றிய தொழில் நுட்பத் திறனைப் பயன்படுத்துதல்.

17. உயர்ரக இளகும் தன்மை வாய்ந்த இரசாயனப் பொருள்களை கற்கலவையில் பண்படுத்துதல்.

18. சாலை பாலத்தின் தளங்களில் தேய்வாகும் மேல் அமைப்பு கற்கலவை தளத்தின் பொருத்த விகிதங்களை ஆராய்தல்.

19. நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் உள்ள போக்குவரத்து ஊர்தி சுரங்கப் பாதையில் பதிக்கப்பட்டுள்ள கருவிகளின் செயல் முறையினைக் காணுதல்.

20. அரிமான ஆய்வு.

21. பால மேல்தளங்களில் வெப்ப பகிர்வு பற்றிய நீண்ட கால ஆய்வு.

22. நெருக்கமான வலுவூட்டப்பட்ட கட்டுமானங்களில் பயன்படுத்துவதற்கான நுண்துகள் கற்கலவை பற்றிய ஆய்வு.

23. சாலை விபத்துக்கள் பற்றிய கணக்கெடுப்பு.

24. சாலைகளின் சவாரித் தரம்.

25. சில தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சுரங்க நடைபாதைகளில் மூன் பின் ஆய்வு.

26. சாலை ஒளி அமைப்பு தரம் கண்டறிதல்.

27. பால் பேங்க் கருவி மூலம் நெடுஞ்சாலை வளைவுகளின் வேக ஏற்பு தரம் கண்டறிதல்.

1986 மே 2]

இந்திய அரசுத் திட்டங்கள்.

1. மாறுபட்ட சூழ்நிலைகளில் சாலைகளில் அடித்தள மண்ணின் அதிக ஈர அளவு பற்றிய (ஆர். 5) ஆய்வு.

2. பெங்கள்மேன் பீம் திரும்பு முறையை பயன்படுத்தி தற்போதுள்ள நெகிழ்வு தளங்களின் (ஆர். 6) கட்டுமான மதிப்பீடு செய்தல்.

3. நெகிழ்வு தளங்களுக்கு நிலக்கில் மேற்பரப்பு வகைகளை தேர்வு செய்யும் (ஆர். 8) நெறிமுறைகள்.

4. சாலைகள் பராமரிப்பதற்கான குறிப்பிட்ட தளங்களை பல்வேறு சூழ்நிலைகளின் கீழ் நிர்ணயிப்பதற்காக அவைகளின் பராமரிப்பு செலவினங்களைப் பற்றிய (ஆர். 16) ஆய்வு.

5. சாலைப் பாலங்களின் (பி. 4) விரிவாக்கு இணைப்புகள்.



